

«Судебная практика как ключевой элемент в системе противодействия недобросовестным практикам на страховом рынке»

Колесников Юрий Алексеевич

УПРАВЛЯЮЩИЙ ПАРТНЕР ЦПРБ «ОПОРА»,
ДИРЕКТОР ЦНИ "ИМИСЭ",
ЗАВЕДУЮЩИЙ КАФЕДРОЙ ФИНАНСОВОГО ЮФУ,
ЧЛЕН НАУЧНО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО СОВЕТА ПРИ ВЕРХОВНОМ СУДЕ РФ,
ДОКТОР ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР

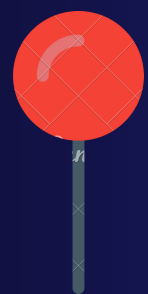
www.kolesnikov.pro

yakolesnikov@sfedu.ru

Vkontakte: [yuri_kolesnikov](#)

+7 (903) 726-92-26

Москва
08 ноября 2022 года



2017г.

Постановление Пленума Верховного Суда РФ
от 26.12.2017 N 58

"О применении судами законодательства об обязательном
страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств"



2022г.

ПРОЕКТ Постановления Пленума Верховного Суда РФ
от **08.11.2022** №

"О применении судами законодательства об обязательном
страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств"





Постановление Пленума Верховного Суда РФ
от 26.12.2017 N 58

"О применении судами законодательства об
обязательном страховании гражданской
ответственности владельцев транспортных средств"





Применение 10 % погрешности



»» Применение 10 % погрешности



ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ

Редакция пункта в Постановлении Пленума ВС РФ 2017 года:

40. Если разница между фактически произведенной страховщиком страховой выплатой и предъявляемыми истцом требованиями составляет менее 10 процентов, необходимо учитывать, что в соответствии с пунктом 3.5 Методики расхождение в результатах расчетов размера расходов на восстановительный ремонт, выполненных различными специалистами, образовавшееся за счет использования разных технологических решений и погрешностей, следует признавать находящимся в пределах статистической достоверности. При определении наличия либо отсутствия 10-процентной статистической достоверности утраченная товарная стоимость поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия транспортного средства учету не подлежит.

»» Применение 10 % погрешности



ПРОЕКТ

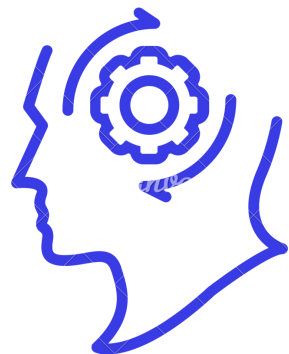
Новой редакцией (п. 44 Проекта) указанное правило по аналогии применяется для расчета полной гибели (рыночная стоимость ТС минус стоимость годных остатков) и расчета УТС. Ранее этого правила не было и суды по-разному применяли правило о 10% погрешности, зачастую не распространяя его на УТС и полную гибель. **Это давало автоюристам возможность даже при минимальной разнице требовать доплату в суде и компенсировать себе все судебные расходы.**



Запрет передачи прав требования компенсационной выплаты



»» Запрет передачи прав требования компенсационной выплаты



ПРОЕКТ (ДОПОЛНЕНИЕ)

Новой редакцией п. 67 Проекта дополнен следующим: "По смыслу пункта 2 статьи 18 Закона об ОСАГО право на получение компенсационной выплаты не может быть передано по договору уступки"

По состоянию на 08.11.2022г. данное предложение не включено в итоговый проект!



Расширение перечня оснований освобождения от взыскания штрафных санкций



➤➤ Расширение перечня оснований освобождения от взыскания штрафных санкций

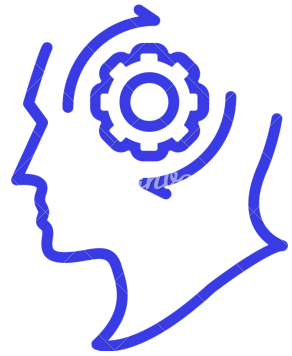


ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ

Редакция пункта в Постановлении Пленума ВС РФ 2017 года:

86. Страховщик освобождается от обязанности уплаты неустойки, суммы финансовой санкции и/или штрафа, если обязательства страховщика были исполнены в порядке и в сроки, которые установлены Законом об ОСАГО, а также если страховщик докажет, что нарушение сроков произошло вследствие непреодолимой силы или вследствие виновных действий (бездействия) потерпевшего (пункт 5 статьи 16.1 Закона об ОСАГО).

»» Расширение перечня оснований освобождения от
взыскания штрафных санкций



ПРОЕКТ

Новой редакцией (п. 87 Проекта) перечень дополнен следующим: «уклонение потерпевшим от осмотра поврежденного ТС».



Уточнен порядок течения срока исковой давности для случаев, когда потерпевший не обращался в СК



»» Уточнен порядок течения срока исковой давности для случаев, когда потерпевший не обращался в СК



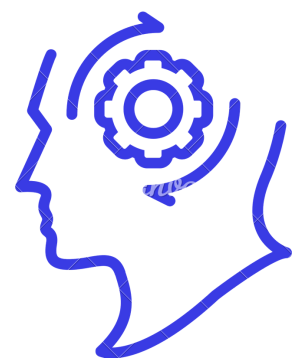
ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ

Редакция пункта в Постановлении Пленума ВС РФ 2017 года:

4. Исковая давность по спорам, вытекающим из договоров обязательного страхования риска гражданской ответственности, в соответствии с пунктом 2 статьи 966 ГК РФ составляет три года и исчисляется со дня, когда потерпевший (выгодоприобретатель) узнал или должен был узнать:

- об отказе страховщика в осуществлении страхового возмещения или прямом возмещении убытков путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания или выдачи суммы страховой выплаты либо об осуществлении страхового возмещения или прямого возмещения убытков не в полном объеме.

➤➤ Уточнен порядок течения срока исковой давности для случаев, когда потерпевший не обращался в СК



ПРОЕКТ

Новой редакцией дополнено следующим:

Если потерпевший за получением страхового возмещения по договору обязательного страхования не обращался, срок исковой давности исчисляется с момента истечения сроков подачи заявления о страховой выплате (т.е. не позднее пяти рабочих дней после дорожно-транспортного происшествия) и рассмотрения такого заявления страховщиком (пункт 3 статьи 11, пункт 21 статьи 12 Закона об ОСАГО).

Срок исковой давности по регрессным требованиям страховщика, застраховавшего ответственность причинителя вреда, исчисляется с момента прямого возмещения убытков страховщиком, застраховавшим ответственность потерпевшего (пункт 3 статьи 200 ГК РФ, пункт 1 статьи 14 ОСАГО). При этом взаиморасчеты страховщиков по возмещению расходов на прямое возмещение убытков, производимые в соответствии с положениями Закона об ОСАГО и в рамках утвержденного профессиональным объединением страховщиков соглашения, сами по себе на течение исковой давности не влияют и не могут служить основанием для увеличения срока исковой давности по регрессным требованиям к причинителю вреда.



Исключена возможность требовать выплату стоимости восстановительного ремонта в отношении ТС с гарантийным сроком свыше 2-х лет без учета износа





Исключена возможность требовать выплату стоимости восстановительного ремонта в отношении ТС с гарантийным сроком свыше 2-х лет без учета износа



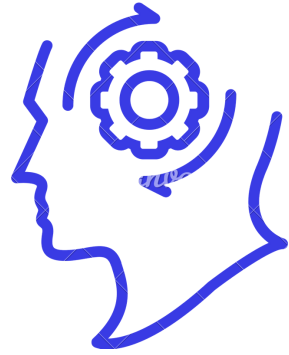
ДЕЙСТВУЮЩАЯ РЕДАКЦИЯ

Редакция пункта в Постановлении Пленума ВС РФ 2017 года:

П. 61. В целях сохранения гарантийных обязательств производителя ремонт поврежденного транспортного средства на станции технического обслуживания, являющейся сервисной организацией в рамках договора, заключенного с производителем и (или) импортером (дистрибьютором), производится в течение двух лет с года выпуска транспортного средства (пункт 15.2 статьи 12 Закона об ОСАГО).



Исключена возможность требовать выплату стоимости восстановительного ремонта в отношении ТС с гарантийным сроком свыше 2-х лет без учета износа



ПРОЕКТ

Новой редакцией дополнено следующим:

В целях сохранения гарантийных обязательств ремонт поврежденного легкового автомобиля на станции технического обслуживания, являющейся сервисной организацией в рамках договора, заключенного с производителем и (или) импортером (дистрибьютором), производится в течение двух лет с года выпуска транспортного средства (пункт 152 статьи 12 Закона об ОСАГО).

*Если с года выпуска транспортного средства прошло более двух лет, но срок гарантийного обязательства не истек, а страховщик не выдает направление на обязательный восстановительный ремонт на станции технического обслуживания, являющейся сервисной организацией в рамках договора, заключенного с производителем и (или) импортером (дистрибьютором), потерпевший вправе потребовать осуществления страхового возмещения путем выдачи суммы страховой выплаты **с учетом износа комплектующих изделий** (деталей, узлов, агрегатов) (пункт 1 статьи 6 ГК РФ, пункт 152 и подпункт «е» пункта 161 статьи 12 Закона об ОСАГО, абзац второй пункта 3 статьи 29 Закона о защите прав потребителей).*



ВЫВОДЫ

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА СТРАХОВОГО СООБЩЕСТВА НАД ФОРМИРОВАНИЕМ И ИЗМЕНЕНИЕМ СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ



ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУДЕБНОЙ КОЛЛЕГИИ ПО ГРАЖДАНСКИМ ДЕЛАМ ВЕРХОВНОГО СУДА РФ



ОБЗОР СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ ВЕРХОВНОГО СУДА РФ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПЛЕНУМА ВЕРХОВНОГО СУДА РФ "О ПРИМЕНЕНИИ СУДАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ"



Формирование будущего Постановления Пленума ВС РФ происходит совместными усилиями, в первую очередь - юристами страховых компаний в ходе судебной практики!



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.kolesnikov.pro