



Федеральное бюджетное учреждение
Российский федеральный центр
судебной экспертизы имени профессора А.Р.Шляхова
при Министерстве юстиции Российской Федерации
(ФБУ РФЦСЭ имени профессора А.Р.Шляхова
при Минюсте России)

Структура судебно-экспертных учреждений Минюста России

Российский
федеральный
центр судебной
экспертизы
(г.Москва)

9 Региональных
центров судебной
экспертизы Минюста
России

54 Лаборатории судебной
экспертизы Минюста России,
25 филиалов

Наиболее востребованные виды судебных экспертиз при рассмотрении дел, связанных со страхованием

В судебно-экспертных учреждениях Минюста России проводятся судебные экспертизы по 67 видам, в рамках 72 экспертных специальностей, в том числе:

- Автотехническая;
- Товароведческая;
- Почерковедческая;
- Строительно-техническая;
- Пожаро-техническая;
- Техническая экспертиза документов;
- Криминалистическая экспертиза материалов веществ и изделий;
- **Автотовароведческая.**

Использование справочника цен «Вестник авторынка» для определения стоимости бывших в эксплуатации колесных транспортных средств



ВЕСТНИК
авторынка

оценить транспортное средство в режиме онлайн?

ОЦЕНКА ДЛЯ НОТАРИАТА

ВЕСТНИК АВТОРЫНКА

ОНЛАЙН ОЦЕНКА

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕЙ ЦЕНЫ ПОДЕРЖАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА СОГЛАСНО СПРАВОЧНЫМ ДАННЫМ

Регион исследования: Московская область и г. М

Производитель ТС: BMW

Модель ТС: X6 3.0d AT 4WD 298hp

Цена предложения: 16202000

Цена продажи: 15391900

Период: 2024 с 08.08.2024

Модельная группа: X6 (G06) (2019-)

Год выпуска ТС: 2023

Кт: 0.95

Справочные данные	
Среднегодовой нормативный пробег (Пн), км	21900
Ввести следующие данные:	
Принятая дата изготовления КТС	01.05.2023 <input type="checkbox"/>
Дата оценки	13.11.2024 <input type="checkbox"/>
Установленный общий пробег (Пфакт), км	12500
Рассчитать Пп	Просмотр таблиц корректировок Пп из ВАР
Отмена расчета	
Срок эксплуатации в годах (Д)	1.5
Фактический среднегодовой пробег, км (Псгфакт)	8333.3
Среднегодовой перепробег, км (Спп)	13566.7
Среднегодовой недопробег, км (Снп)	48.2%
Период актуальности цен для каждого выпуска ВАР определяется интервалом между датой выпуска справочника и датой выпуска следующего выпуска ВАР	
Номер дела/заключения	
Средняя цена с учетом корр-ки по пробегу, руб.	16654036
	Экспорт в Word

Перейти к корректировкам

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное бюджетное учреждение
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

109028, г. Москва, Хохловский пер., д.13, стр.2
тел.: (495) 916-21-55, факс: (495) 916-26-29
e-mail: info@sudexpert.ru

ОКПО 02844624 ОГРН 1027700335849
ИНН 7704055136 КПП 770901001
29.06.25 № 23-0676

На № _____ от _____

Руководителям
федеральных бюджетных
судебно-экспертных учреждений
Минюста России

Уважаемые руководители!

В связи с поступающими в Федеральное бюджетное учреждение Российский федеральный центр судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации (далее – РФЦСЭ) обращениями о возможности использования в экспертной практике при производстве судебных автотехнических экспертиз и исследований электронного справочника «Вестник авторынка» (далее – Справочник), сообщаем следующее.

Справочник рекомендован к применению в экспертной практике по экспертной специальности 18.1 «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта» (ранее – экспертная специальность 13.4) решением научно-методической секции по судебной автотехнической экспертизе РФЦСЭ 16.06.2022 (протокол №4 от 16.06.2022). Решение секции утверждено решением научно-методического совета РФЦСЭ 17.06.2022 (Протокол №2).

Заместитель директора

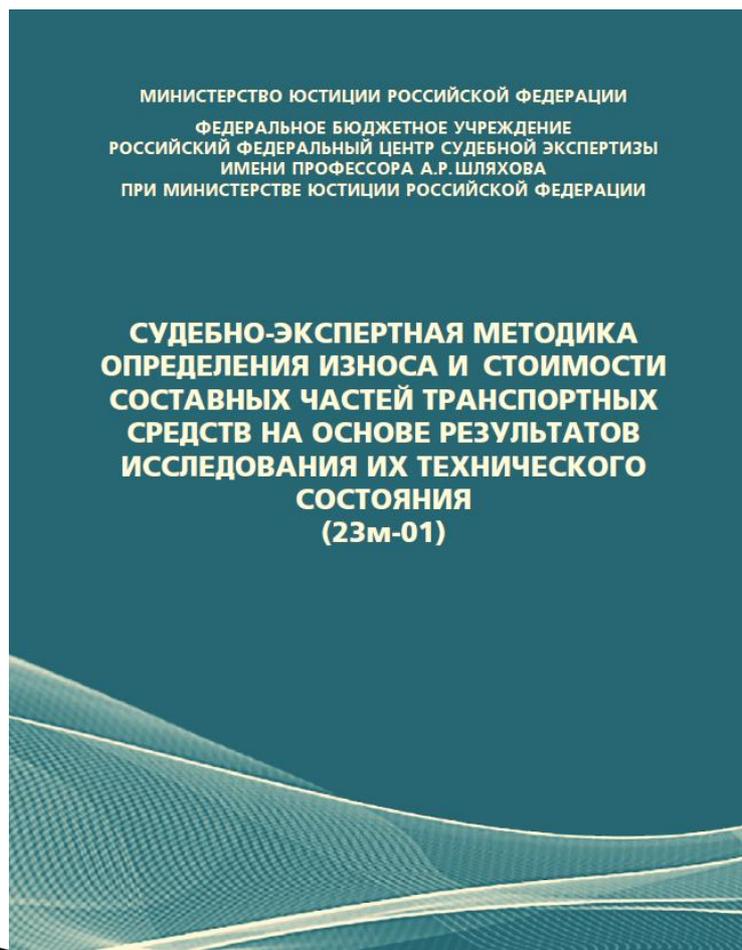


Г.Г.Омельянок

<https://vestnik-avto.ru>

ООО «СЭТ», +7 (495) 107-00-31
support@vestnik-avto.ru

«Сборник (свод) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба» - находится в разработке



Содержание	
НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	5
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МЕТОДИКЕ	6
1.1. Сущность методики	8
1.2. Решаемые экспертные задачи	9
1.3. Объекты	9
1.4. Контролируемые показатели	9
1.5. Ограничительные условия	10
2. ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	11
3. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ЭКСПЕРТА	12
3.1. Определение групповой принадлежности обособленной составной части КТС	12
3.2. Осмотр и определение технического состояния составной части КТС	13
3.3. Расчет износа и рыночной стоимости обособленных составных частей КТС, бывших в эксплуатации	15
3.3.1. Расчет рыночной стоимости обособленных составных частей КТС, бывших в эксплуатации	15
3.3.2. Расчет процентного показателя рыночной стоимости составной части	16
3.4. Расчет рыночной стоимости обособленных составных частей, бывших в эксплуатации, на основании результатов исследования ограниченного вторичного рынка	19
3.5. Определение износа обособленных составных частей, бывших в эксплуатации	21
4. ПРАВИЛА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ (ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ВОЗМОЖНЫЕ ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТА)	22
5. ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ	24
6. КОНТРОЛЬ ДОСТОВЕРНОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ	25
7. СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТКЕ И ВАЛИДАЦИИ МЕТОДИКИ	26
ЛИТЕРАТУРА	27
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Значения процентного показателя рыночной стоимости обособленных составных частей (Е), бывших в эксплуатации	29
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Примеры расчета рыночной стоимости обособленных составных частей, бывших в эксплуатации	38
Пример расчета рыночной стоимости обособленных составных частей, бывших в эксплуатации, комбинацией сравнительного и затратного подходов	38
Примеры расчета рыночной стоимости обособленных составных частей, бывших в эксплуатации, на основании результатов исследования ограниченного вторичного рынка	40

«Сборник (свод) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба» (находится в разработке)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СУДЕБНЫХ АВТОТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРТИЗ И ИССЛЕДОВАНИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ОЦЕНКИ

Печатается по решению
Научно-методического совета
ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России

Москва
2018

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2024 – 2025 годы

1. План (МЮ. - 1. таб. - 2)

2. Тема № 11

Разработка «Сборника (свода) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба».

2. Задание - Актуализировать «Методические рекомендаций по проведению судебных автотовароведческих экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки», изложив их в «Сборнике (своде) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба».

Этапы работы и исполнители	Начало	Окончание
I. Подготовить «Сборник (свод) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба»:	январь 2024 г.	май 2025 г.
1) Направление Сборника методик на внешнее рецензирование	июнь 2025	август 2025
2) Рассмотрение результатов рецензирования. Внесение дополнений, изменений по итогам рецензирования	август 2025	сентябрь 2025
3) Общее редактирование, обсуждение, подведение итогов	сентябрь 2025	октябрь 2025
II. Подготовка и передача «Сборника (свода) автотовароведческих методик по проведению судебных экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения их стоимости, стоимости восстановительного ремонта и размера ущерба» для апробации и внедрения	октябрь, 2023 ноябрь, 2025	ноябрь, 2023 декабрь 2025



Теория и практика судебной экспертизы



Расширенный поиск

- 1) Новоселецкий И.Н., Федотов С.В. - «Теоретические аспекты учета износа Колесных транспортных средств при установлении причиненного им ущерба в результате повреждения»
<https://doi.org/10.30764/1819-2785-2021-4-102-108>
- 2) Новоселецкий И.Н., Федотов С.В. - «Критерии уменьшения размера возмещения ущерба при повреждении транспортных средств в свете постановлений Конституционного суда и Пленума Верховного суда Российской Федерации» <https://doi.org/10.30764/1819-2785-2023-1-60-68>
- 3) Новоселецкий И.Н., Федотов С.В. «К вопросу отнесения годных остатков колесных транспортных средств к неосновательно приобретенному или сбереженному имуществу (неосновательному обогащению)»
<https://doi.org/10.30764/1819-2785-2023-3-104-109>
- 4) Пузырева М.А., Федотов С.В. – «Эффект износа: анализ влияния применения бывших в эксплуатации и новых оригинальных запасных частей колесных транспортных средств на размер ущерба, причиненного владельцу, в рамках деликтных правоотношений». Теория и практика судебной экспертизы. 2024;19(2):88-95.
<https://doi.org/10.30764/1819-2785-2024-2-88-95>
- 5) Новоселецкий И.Н., Федотов С.В. – «Особенности исследования рыночной стоимости колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации». Теория и практика судебной экспертизы. 2024;19(3):69-78. <https://doi.org/10.30764/1819-2785-2024-3-69-78>

*Подробная информация о РФЦСЭ
содержится на сайте*

<https://minjust-expert77.ru>

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**

