

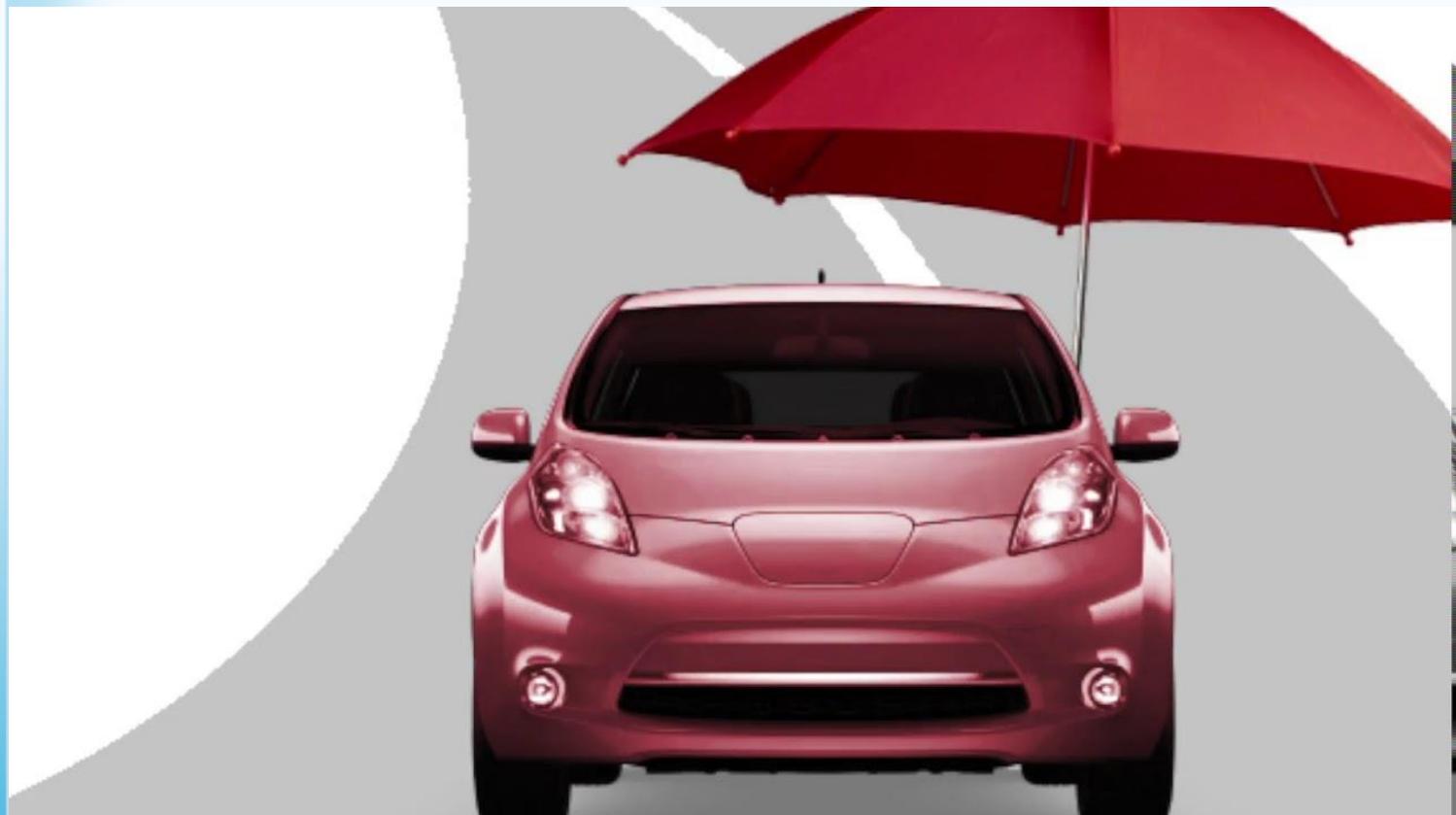
## Claims&Pays 2025

Урегулирование убытков в  
страховании

Москва, 8 апреля 2025 г.

**ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ  
ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА  
ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА И РЕАЛИЗАЦИИ ГОДНЫХ  
ОСТАТКОВ В СТРАХОВАНИИ**

Первый заместитель генерального  
директора ОАО «НИИАТ» В.В.Комаров



# Функциональная модель восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства



**Информационный поток — множество информационных объектов, распределенное во времени. Информация, участвующая в процессах, операциях, действиях и деятельности в целом, может быть классифицирована на три группы**

**Ограничительная информация** — сведения о том, что нельзя делать. Ограничительная информация содержится в законах, подзаконных актах, международных, государственных и отраслевых стандартах, а также в специальных внутренних положениях и документах предприятия, в частности, в технических требованиях, условиях, регламентах и т.д.

**Описательная информация** — сведения об атрибутах объекта (потока). Содержится в чертежах, технических и иных описаниях, реквизитах и других документах, являясь неотъемлемым компонентом объекта в течение всего жизненного цикла. Эта информация сама преобразуется (изменяется) в результате выполнения функции.

**Предписывающая {управляющая} информация** — сведения о том, как, при каких условиях и по каким правилам следует преобразовать объект (поток). Содержится в технологических (в широком смысле) инструкциях, руководствах, документах, определяющих «настройки» и характеристики блока.

## ТРЕБОВАНИЯ К ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМУ РЕМОНТУ

ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

Понятие «восстановительный ремонт» отсутствует.

### ЕДИНАЯ МЕТОДИКА

2.7. Требования завода-изготовителя транспортных средств в части норм, правил и процедур ремонта транспортных средств являются приоритетными при выборе ремонтных воздействий.

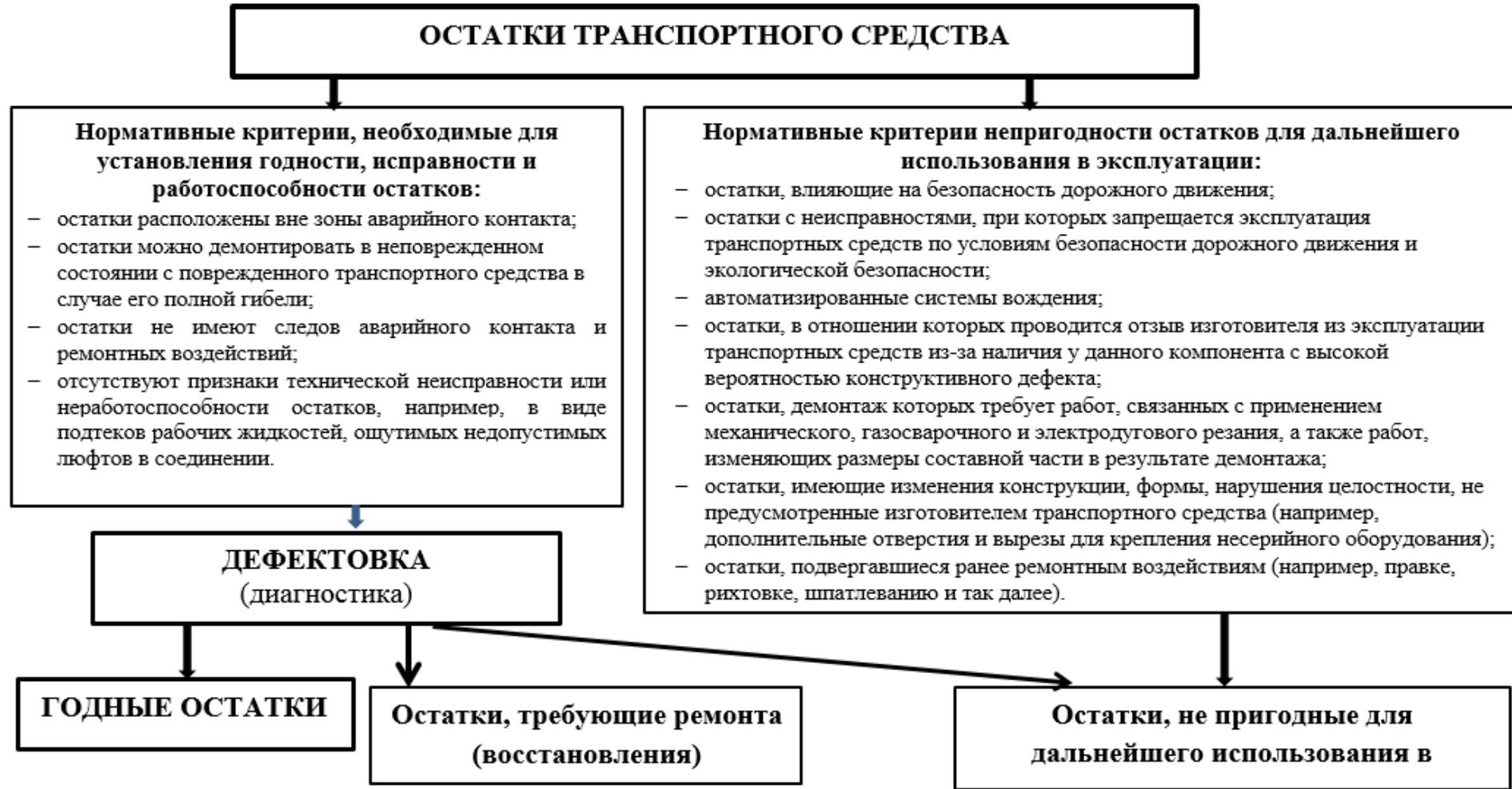
Примечание. Могут использоваться иные нормы, правила и процедуры.

# Материальные потоки восстановительного ремонта

**Цель восстановительного ремонта - приведение поврежденного транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до дорожно-транспортного происшествия.**

Количество и перечень деталей (узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства, должно определяться по результатам его осмотра с учетом норм, правил и процедур ремонта транспортных средств, установленных изготовителем транспортного средства, ремонтных технологий, установленных производителями оборудования, материалов для ремонта и окраски транспортных средств, и экономической целесообразности. Если такие нормы, процедуры и правила изготовителя транспортного средства не установлены, должны использоваться ремонтные технологии или нормы, процедуры и правила, установленные для ближайшего аналога. (п. 3.6.1 ЕМ)

# Структуризация остатков поврежденного транспортного средства



## ТРЕБОВАНИЯ К ГОДНЫМ ОСТАТКАМ

**ГОДНЫЕ ОСТАТКИ** - комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты или иные части транспортного средства в сборе, если их замена технологически осуществима) поврежденного транспортного средства, исправные и годные к дальнейшей эксплуатации

Годность к эксплуатации — это состояние изделия, при котором его конструкция, параметры и эксплуатационные качества соответствуют нормам и требованиям, установленным в эксплуатационной документации.

ГОСТ Р 2.610—2019 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов (п. 5.5.1.4).

## ПЕРЕЧЕНЬ ГОДНЫХ ОСТАТКОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (Единая методика, п. 5.2)

### РАМА (ПОДРАМНИКИ)

#### НАВЕСНЫЕ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА В СБОРЕ:

капот,  
двери,  
крышка багажника (дверь задка),  
детали оперения (крылья съемные), а также  
бамперы (передний и задний),  
стекло проемов окон

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ В КОМПЛЕКТЕ НА ДВА ИЛИ  
ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОТОРЫХ ДОПУСКАЕТСЯ  
ДЕЙСТВУЮЩИМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ  
КОЛЕСА В СБОРЕ

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ПРИВОДА И ХОДОВОЙ ЧАСТИ  
(НАПРИМЕР, ДВИГАТЕЛЬ, КОРОБКА ПЕРЕДАЧ, МОСТЫ)  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПРИБОРЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ОРГАНОВ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЫВШИХ В УПОТРЕБЛЕНИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ (ГОДНЫХ ОСТАТКОВ)

Законом об ОСАГО уже предусмотрена возможность проведения восстановительного ремонта с использованием бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий

Провести объективный анализ по указанным вопросам, а также существующих проблем, связанных с дефицитом новых компонентов для автотранспорта, с определением их перечня для конкретных марок и моделей транспортных средств, с последующим установлением и нормативным закреплением номенклатуры дефицитных деталей, узлов и агрегатов, которые при восстановительном ремонте могут быть использованы будучи не новыми, в том числе с учетом минимизации рисков для безопасности дорожного движения

Определение ФОИВ, ответственного за установление технических требований к использованию бывших в употреблении комплектующих изделий

Создание механизмов оценки соответствия таких элементов требованиям, установленным ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» и необходимым потребительским свойствам, которые в настоящее время отсутствуют

Установление механизмов идентификации (маркировки) бывших в употреблении комплектующих

Реализация инициативы может спровоцировать ухудшение криминогенной обстановки, связанной с кражами автомобилей для их последующего разбора на запасные части для повторного использования

## СТРУКТУРА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Федеральное  
законодательство

Внесение изменений в ФЗ от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ  
Внесение изменений в ФЗ от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ  
Внесение изменений в ФЗ от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ, включая отсылочную норму на порядок использования БУ комплектующих, установленный Правительством РФ

Акты Правительства  
Российской Федерации

Технические требования к использованию бывших в употреблении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) при проведении восстановительного ремонта

Ведомственные  
нормативно-правовые акты

НПА, устанавливающий разрешительную номенклатуру БУ комплектующих изделий

НПА, устанавливающий категории ТС, при ремонте которых возможно использовать БУ запасные части

НПА, устанавливающий срок службы ТС, после наступления которого возможно использование БУ запасных частей

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ РСА О ДОПОЛНЕНИИ СТАТЬИ 18 ЧАСТЬ 2 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 10 ДЕКАБРЯ 1995 ГОДА № 196-ФЗ «О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

При проведении восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства допускается использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) в случаях, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Технические требования к использованию бывших в употреблении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) при проведении восстановительного ремонта устанавливаются Правительством Российской Федерации.

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ РСА ОБ ИЗМЕНЕНИИ  
СТАТЬИ 12 АБЗАЦ ТРЕТИЙ ЧАСТИ 15.1  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 25 АПРЕЛЯ  
2002 Г. № 40-ФЗ «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ  
СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

При проведении восстановительного ремонта в соответствии с пунктами 15.2 и 15.3 настоящей статьи, если в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства требуется замена комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов), допускается использование бывших в употреблении или восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) в случаях, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, при соответствии указанных изделий техническим требованиям к использованию бывших в употреблении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) при проведении восстановительного ремонта, установленным Правительством Российской Федерации.

**ИЗМЕНЕНИЯ В СТ. 1 ФЗ РФ ОТ 25 АПРЕЛЯ 2002  
ГОДА № 40 - ФЗ «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ  
СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**станция технического обслуживания** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации

**специализированная дефектовочная организация** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по дефектовке и реализации на территории Российской Федерации бывших в использовании компонентов транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации

# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМ ДЕФЕКТОВОЧНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ



регистрация в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя на территории Российской Федерации

наличие в СДО не менее двух экспертов-дефектовщиков, работающих по трудовому договору и имеющих сертификат эксперта-дефектовщика на право выполнения работ по дефектовке (диагностике) бывших в употреблении запасных частей транспортных средств

соответствие требованиям законодательства в области обращения с отходами

указание в уставных документах СДО в качестве основных видов деятельности проведение дефектовки и реализации бывших в употреблении компонентов транспортных средств

# ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ АККРЕДИТАЦИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ДЕФЕКТОВОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ



организация и проведение оценки соответствия техническим требованиям к использованию бывших в употреблении запасных частей;

наличие системы менеджмента качества бывших в употреблении запасных частей

предоставление информации о стоимости реализации бывших в употреблении запасных частей

# ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА С ПРИМЕНЕНИЕМ БУ ЗЧ

результаты дефектовки/подтверждения соответствия

номенклатура БУ ЗЧ, использование которых допускается при выполнении восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, обусловленная техническими требованиями к комплектующим изделиям

виды (категории) транспортных средств, для которых допускается использование БУ ЗЧ при выполнении восстановительного ремонта

минимальный срок службы (возраста) транспортных средств, при ремонте которых возможно использовать БУ ЗЧ



Спасибо за внимание  
Thank You for your attention!

