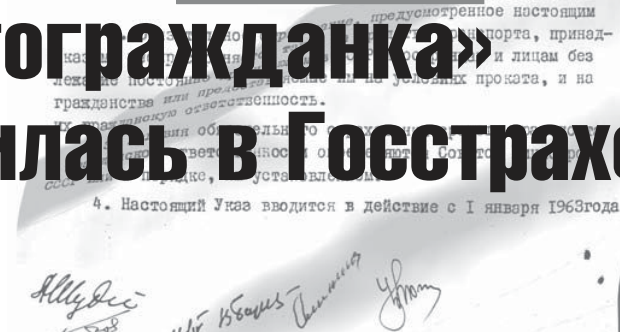


«Автогражданка» родилась в Госстрахе



▲ Проблема введения в нашей стране обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) назрела не вдруг и давно поднималась профессионалами страхового дела. 40 с лишним лет назад Госстрах предложил советскому правительству проект постановления об обязательном страховании автогражданской ответственности. Одним из разработчиков проекта был Владимир Абрамович Генс (верхнее фото). По нашей просьбе он рассказал о той первой попытке.



НАША КОМПАНИЯ ПРОСТО ОБЯЗАНА СТАТЬ ЛИДЕРОМ ОС АГО

— В 1962 г. в Госстрахе СССР, — рассказывает Генс, — мы разработали условия обязательного страхования средств транспорта и гражданской ответственности за вред, причиненный личности или имуществу при эксплуатации средств транспорта. К тому времени страна уже оправилась от травм, нанесенных войной с Германией. Экономика была на подъеме, время хрущевской «оттепели» совпало с политикой проведения экономических реформ. Значительно вырос парк автомобилей, соответственно увеличилось и количество аварий. По данным Госэкономсовета, к 1962 г. парк сдаваемых на прокат автомобилей составил около 10 тыс. машин, а к концу семилетки прогнозировалось его увеличение до 35 тыс. машин. В индивидуальном пользовании граждан имелось около 600 тыс. легковых автомобилей и 3 млн. мотоциклов и мотороллеров. Конечно, — отмечает рассказчик, — эти цифры далеко от нынешних, но по тем временам они были значительными.

В Госстрахе внимательно изучали ситуацию и за рубежом. В те годы за границей, в том числе в социалистических странах, получило широкое распространение страхование средств механизированного транспорта и связанной с их эксплуатацией гражданской ответственности владельцев перед третьими лицами. В Чехословакии, Польше, ГДР, Франции, Швейцарии и ряде других стран страхование гражданской ответственности проводилось в обязательном порядке. В СССР же страхование гражданской ответственности не проводилось вообще. По согласованию с руководством Минфина в Госстрахе была создана рабочая группа, которая приступила к разработке документов и условий обязательного страхования средств транспорта и гражданской ответственности за вред, причиненный личности или имуществу при эксплуатации средств транспорта.

Мы, — продолжает Владимир Абрамович, — тщательно подготовили нормативные документы, разослали их в республиканские Главки. С учетом отзывов и замечаний документы переработали и направили в Министерство финансов союзных республик, а после всех согласований — в Совет министров СССР.

В Совмине наш одноклассник Борис Витухин (на архивном фото — в верхнем ряду справа) — он тогда работал референтом Председателя Совета Министров — помогал согласовать наш Проект. Были получены все необходимые визы, и документ пошел на рассмотрение Совета Министров СССР.

Это было в мае. Вел заседание Алексей Николаевич Косыгин. С докладом выступал Василий Федорович Барбузов (Министр финансов СССР с 1960 по 1985 год).

Из stenogramмы выступления В.Ф. Барбузова на заседании Совета министров (1962 г.): «Эксплуатация механизированного транспорта связана с повышенной опасностью как для самих средств транспорта, так и для окружающих...»

Министерство финансов СССР считает необходимым обеспечить более полную охрану имущественных интересов населения, государственных и общественных организаций путем обязательного страхования гражданской ответственности за вред личности или имуществу третьих лиц, причиненный при эксплуатации автомобилей, мотоциклов и мотороллеров, принадлежащих гражданам или предоставленных им в пользование.

По страхованию гражданской ответственности за вред, причиненный при эксплуатации средств транспорта личности или имуществу, будут выплачиваться суммы, которые страхователь обязан по действующему закону выплачивать непосредственно самому потерпевшему.

Барбузов, вспоминает В.А. Генс, особо подчеркнул, что, исходя из количества объектов, ожидаемых в 1963 году, поступления платежей в расчете на год составят примерно 105 млн. руб.

Косыгин очень внимательно выслушал доклад, но, подводя итог обсуждению проекта, сказал, что реализация предложения о введении ОС АГО считает преждевременным.

В протоколе того заседания Совмина просто записали: «Министерству финансов СССР принять меры к более широкой популяризации добровольного страхования средств транспорта».

Я был, конечно, разочарован, даже обижен, — говорит В.А.Генс. — Ведь документ нами был подготовлен очень хорошо: мы подробно изучили зарубежный опыт, статистику, привлекли науку.

Тем не менее оказалось, что это еще не «похоронил» идею. Через год «наш» министр Василий Федорович Барбузов произнес свою коронную фразу: «Бюджет трещит, касовый план в провале, давайте ваши предложения по мобилизации ресурсов». И тогда было предложено повторить предложение об обязательном страховании автогражданской ответственности.

И вновь (это был уже 1963-й год) наш проект заслушали на заседании Совмина. К сожалению, результат оказался тот же: «ограничимся решением, принятым в прошлом году», — подвел черту Косыгин...

Как мы видим, идея введения обязательного страхования автогражданской ответственности все-таки пробилась, хотя и с большой, в 40 лет, задержкой. Настало время превратить ее в жизнь. Родоначальники и разработчики ОС АГО-1 трудились в нашей компании, и Росгосстрах по праву должен стать лидером на страховом рынке в проведении этого вида страхования.

Владимир Абрамович Генс (на фото — в верхнем ряду слева) проработал в управленческом аппарате Российской страховой системы на всех ее уровнях (местном, республиканском, союзном) в общей сложности почти 13 лет.

Годы работы в Госстрахе Владимир Абрамович считает счастливыми и плодотворными. Он убежден, что в формировании его дальнейшей судьбы большую роль сыграла школа профессионального мастера, которую он прошел в Госстрахе, а также воспитание чувства солидарности, ответственности за дело, что всегда было присуще многим работникам системы.

Лариса Белявская

Подлинные документы, рассказывающие об описываемых в данном материале событиях, были найдены в Российском государственном архиве экономики по инициативе главного бухгалтера И.Д. Филиной и ветерана РГС К.Г. Узловой при активном и заинтересованном содействии О.С. Лыковой и М.М. Агапиной. (Ред.)



На этом снимке, ► представленном редакции В.А.Генсом, — выпускники Страхового отделения Финансово-экономического факультета Московского финансового института, ныне - Финансовая Академия при Правительстве Российской Федерации (1952 г.). Владимир Генс — первый слева в верхнем ряду. Многие из воспитанников этого вуза впоследствии составили славу Госстраха. Газета еще не раз будет обращаться к этим достойным людям с просьбой поделиться воспоминаниями о наиболее ярких страницах истории нашей системы.

У РГС — 11 лицензий

6 июня Министерство финансов Российской Федерации выдало страховщикам первые лицензии на обязательное страхование автогражданской ответственности. 11 лицензий получила при этом система Росгосстраха — все десять региональных и межрегиональных ООО и ОАО «Росгосстрах».

По словам заместителя министра финансов Михаила Моторина, к этому сроку в Минфин поступило около 80 заявок от страховщиков на получение таких лицензий. Минфин занят проверкой представленных документов на соответствие законодательству, сказал М.Моторин, добавив, что ряд страховых компаний, подавших заявки, получить лицензии не смогут. «Ряд из них не работали в течение длительного периода на рынке, ряд — имеют проблемы с финансовой устойчивостью», — пояснил заместитель министра. По его словам, из числа подавших заявки смогут получить лицензии на обязательное страхование автогражданской ответственности 70-75 компаний.

ПОВОЛЖЬЕ

Потребитель выиграет

На сегодня в России существует только одна по-настоящему многофилиальная компания — Росгосстрах, считает генеральный директор консалтинговой группы «АЮДАР» Юрий Васильев. Остальным придется создавать филиалы в регионах или заключать договора с региональными компаниями. Главное, чтобы в регионах у автовладельцев был выбор, в какую страховую компанию обратиться. Для российских страховых компаний страховые автомобили — убыточный бизнес. «Поэтому у многих потребителей возникают большие проблемы с получением страховых возмещений», — отметил Юрий Васильев. Он обратил внимание на то, что тарифы обязательного страхования, которые 7 мая утвердил Михаил Касьянов, далеки от того, что просят страховые компании. Хотя, скорее всего, в 90% случаев необходимое страховое возмещение будет в пределах сумм покрытия, предусмотренных законом, так как основной парк автомобилей представлен уже не новыми отечественными автомобилями стоимостью не выше 6 тысяч долларов, а чаще в пределах 2-3 тысяч.

Потребитель от вступления в силу закона об ОС АГО безусловно выиграет, заключил Юрий Васильев.

СЕВЕРО-ЗАПАД

Ажиотаж ожидается к зиме

С введением обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) в 2004 году в России застрахуются 63-65% водителей — такое мнение высказал начальник отдела имущественного страхования юридических лиц ООО «Росгосстрах-Северо-Запад» Дмитрий Куксинский в ходе «круглого стола» на тему «Обязательное страхование автогражданской ответственности».

«Наивысший пик активности автолюбителей по заключению договоров по обязательному страхованию АГО прогнозируется на ноябрь-декабрь 2003 года», — сказал г-н Куксинский. По его мнению, сейчас у горожан нет достаточной информации о готовящемся к введению обязательного страховании АГО. «Целесообразно открывать «горячие линии» по вопросам введения обязательного АГО. И Росгосстрах в ближайшее время собирается открыть подобную линию, посредством которой мы будем информировать граждан о тарифах АГО, условиях страхования, объеме покрытия, порядке заключения договоров страхования, характере и порядке применения штрафных санкций за неисполнение закона и консультировать по другим вопросам, связанным с введением обязательного страхования АГО».

АККОРД

Автолюбители спрашивают — Росгосстрах отвечает

Чем ближе 1 июля — день вступления в силу Закона об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО), тем больше вопросов возникает у автовладельцев, сообщили в страховой компании «Росгосстрах-Аккорд» (Башкортостан).

Ответы на них можно было получить на выставке «Автосалон. Автотехсервис. Уралтранс-2003», которая была развернута с 13 по 16 мая в Республиканском выставочном комплексе.

13 и 14 мая в 13.00 страховая компания «Росгосстрах-Аккорд» провела информационные семинары по вступлению в силу закона об обязательном страховании АГО. Каждый из посетителей мог задать любые вопросы по теме «автогражданки» директору по страхованию компании «Росгосстрах-Аккорд» Владимиру Вавилову и начальнику управления автострахования Олегу Кутякову и получить квалифицированный ответ.



Из заявлений на выплаты страховых сумм

Телеграфный столб быстро приближался. Я попытался свернуть с его пути, но он врезался в мою машину».

«Я был за рулем уже 40 лет, а потом случайно занул и попал в аварию».

«Этот мужик был повсюду. Мне пришлось несколько раз выкручивать руль, прежде чем я сбил его».



«Невидимая машина появилась ниоткуда, врезалась в мой автомобиль и исчезла».

«Авария произошла оттого, что передняя дверь чужой машины неожиданно выпрыгнула из-за поворота».

«Пешеход, которого я не заметил, врезался в меня, а потом упал под колеса».

«Возвращаясь с работы, я повернул к чужому дому и врезался в дерево, которого у меня нет».



«Я съехал с обочины, взглянул на свою тещу и проехал сквозь ограждение набережной».

Уважаемые читатели, если вас это не очень сильно затруднит, присылайте в редакцию показавшиеся вам забавными фразы из заявлений на выплату страхового возмещения.